

# Аксессуары

для балансировочных станков Hunter серий GSP и DSP

Новые наборы  
конусов и колет  
помогут обслуживать  
еще больше типов  
колес

**HUNTER**  
Engineering Company





### StraightTrak® Измерение боковых сил\*\*

Дополнительная функция StraightTrak™ LFM позволяет измерить силы бокового увода каждого колеса во время процедуры Road Force Measurement®. Затем GSP9700, используя эти данные, предлагает оператору схемы оптимального размещения колёс на автомобиле.

### Принтер с установочным комплектом для балансировочных станков серии GSP\*\*



Балансировочные станки Hunter GSP могут поставляться с заводским установленным струйным принтером.

Доступно для всех GSP моделей:  
**20-2143-1** Струйный принтер с боковой полкой.  
**20-2144-1** Струйный принтер с комплектом крепления на задней стенке основания (не показано).  
**20-2183-1†** Комплект крепления на задней стенке основания (не показано).



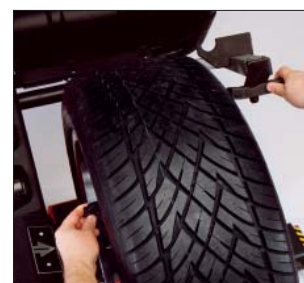
### Колёсный подъёмник Hunter\*

Опциональная встроенная система автоматического подъёма колеса, помогает оператору безопасно, легко и быстро выполнять сервисное обслуживание современных дорогих колёс больших размеров, а также колёс лёгких грузовиков.



### Опциональная функция Auto-Clamping\*

Дополнительная функция AutoClamp (пневмозажим) экономит время и усилия. Зажимная чашка позиционируется и затягивается автоматически. Вы не тратите время на вращение крыльчатой гайки.



### Два автоматических измерительных рычага Dataset®\*

Просто прижмите рычаги Dataset® к внутренней и внешней кромкам обода, и балансировочный станок автоматически произведёт все измерения.

**Для всех типов грузов:**  
 Все параметры диска измеряются автоматически и одновременно.



### HammerHead™ – Лазерный указатель места крепления набивного груза\*\*

HammerHead™ – это новая опция балансировочных станков серии GSP, ускоряющая процесс выбора места крепления набивного груза. Активируемая системой ServoDrive, лазер проецирует линию на место крепления груза. Эта система помогает увеличить точность балансировки, продуктивность и прибыльность автосервиса.

Лазерный указатель места крепления набивного груза HammerHead™ может быть заказан вместе с любым балансировочным станком GSP или как отдельная опция.  
**20-2166-1**



\* Данная опция устанавливается только на заводе  
 \*\* Данную опцию возможно установить на заводе или в условиях мастерской

В связи с постоянным совершенствованием конструкции колёс и отсутствием стандарта, традиционные комплекты центрирования колёс не подходят для работы с современными колёсами.

Компания Hunter, стараясь удовлетворить самым взыскательным запросам автосервисов, предлагает широкий выбор комплектов конусов и колет, которые применимы для большинства колёс.

**Балансировочные станки и стенды виброконтроля Hunter НЕ ВКЛЮЧАЮТ комплекты центрирования**



## Комплекты центрирования колёс:

### Базовые комплекты

Подходят для большинства колёс легковых автомобилей и пикапов грузоподъёмностью до 0,75 т. В некоторых случаях могут потребоваться дополнительные аксессуары. (См. стр. 4, детали комплекта)

Выберите один

**20-1167-1**  
 Конусы со стандартным углом†

или

**20-1626-1**  
 Конусы с малым углом

### Рекомендуемые комплекты

Подходят для большинства колёс легковых автомобилей и пикапов грузоподъёмностью до 1 т. В некоторых случаях могут потребоваться дополнительные аксессуары. (См. стр. 5, детали комплекта)

Выберите один

**20-2140-1**  
 Конусы со стандартным углом, фланцевый адаптер с комплектом гильз и аксессуары†

или

**20-2152-1**  
 Конусы со стандартным углом, регулируемый универсальный фланцевый адаптер с комплектом гильз и аксессуары†

**20-2141-1**  
 Конусы с малым углом, фланцевый адаптер с комплектом гильз и аксессуары

**20-2153-1**  
 Конусы с малым углом, регулируемый универсальный фланцевый адаптер с комплектом гильз и аксессуары

### Прецизионный комплект

Подходит для большинства колёс легковых автомобилей и пикапов грузоподъёмностью до 1 т. Безукоризненно точное центрирование и защита колёс практически всех автопроизводителей. (См. стр. 6, детали комплекта)

**20-2142-1**  
 Колеты точной посадки, фланцевый адаптер с комплектом гильз и аксессуары

или

**20-2154-1**  
 Колеты точной посадки, универсальный фланцевый адаптер с комплектом гильз и аксессуары

### Комплект для грузовых автомобилей

Подходит для большинства колёс легковых автомобилей и пикапов грузоподъёмностью до 1 т. В некоторых случаях могут потребоваться дополнительные аксессуары. (См. стр. 6, детали комплекта)

**20-1937-1**  
 Комплект центрирования для среднетоннажных грузовиков

**NEW!**

Выберите комплект, наиболее соответствующий требованиям  
Вашего автосервиса



Hunter DSP92216



Hunter GSP972219

## Базовые комплекты



### 20-1167-1 Комплект конусов со стандартным углом†

Подходит для большинства колёс легковых автомобилей и пикапов грузоподъемностью до 0,75 т. В некоторых случаях могут потребоваться дополнительные аксессуары. Диапазон от 43 мм до 132 мм.

(См. стр. 10, детали комплекта)

† Конусы со стандартным углом не рекомендованы для использования со стандом виброконтроля Hunter GSP 9700 Road Force Measurement®.



### 20-1626-1 Комплект конусов с малым углом

Подходит для большинства колёс легковых автомобилей и пикапов грузоподъемностью до 0,75 т. Включает 7 конусов с малым углом: 5 для легковых автомобилей, 2 для пикапов. Диапазон от 43 до 132 мм. (См. стр. 10, детали комплекта)

Балансировочные станки и станды виброконтроля Hunter **НЕ ВКЛЮЧАЮТ** комплекты центрирования.

## Рекомендуемые комплекты

### 20-2140-1 Конусы со стандартным углом и комплект фланцевых адаптеров†

Подходит для большинства колёс легковых автомобилей и пикапов грузоподъемностью до 1 т: Включает 4 стандартных конуса, 4 промежуточных коротких конуса, проставку для колёс пикапов, 4 фланцевых адаптера с комплектом пальцев и стеллаж хранения. Диапазон от 43 до 132 мм.

В комплект входит:

- A. 20-1328-1** Комплект промежуточных конусов и планшайба (См. стр. 11, детали комплекта)
- B. 175-392-1** 150 мм чашка (См. стр. 13, детали комплекта)
- C. 20-1167-1** Конусы со стандартным углом (См. стр. 10, детали комплекта)
- D. 20-2123-2** Фланцевые адаптеры с комплектами пальцев (См. стр. 8, детали комплекта)
- E. 56-47-3** Стеллаж хранения (Не показано, см. стр. 10, детали комплекта)
- F. 106-157-2** Манжета защитная для чашки прижима (Не показано, см. стр. 13, детали комплекта)

### 20-2152-1 Конусы со стандартным углом, комплект универсального фланцевого адаптера и аксессуары†

Включает то же, что и 20-2140-1, кроме 20-2123-2 фланцевых адаптеров с комплектами пальцев

В комплект входит:

- G. 20-1839-1** Универсальный фланцевый адаптер с комплектом пальцев. (См. стр. 8, детали комплекта)

† Не рекомендованы для использования со стандом виброконтроля HunterGSP 9700 Road Force Measurement®

### 20-2141-1 Конусы с малым углом и комплект фланцевых адаптеров

Подходит для большинства колёс легковых автомобилей и пикапов грузоподъемностью до 1 т. Улучшенный базовый комплект центрирования колёс. Включает 7 конусов с малым углом, 4 промежуточных коротких конуса, проставку для колёс пикапов, 4 фланцевых адаптера с комплектами пальцев и стеллаж хранения. Диапазон от 43 мм до 132 мм.

В комплект входит:

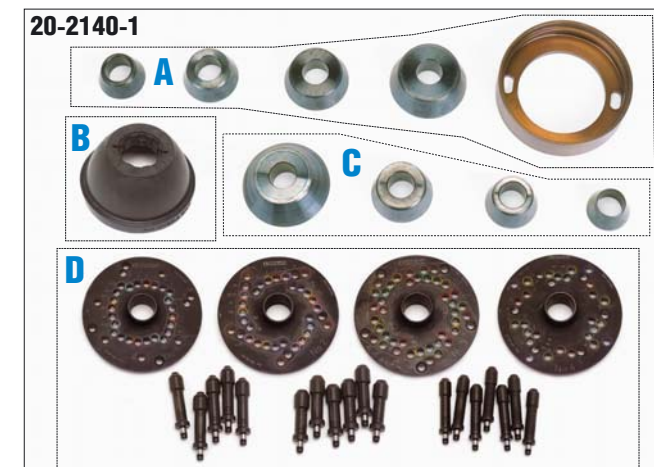
- A. 20-1626-1** Комплект конусов с малым углом (См. стр. 10, детали комплекта)
- B. 175-392-1** 150 мм чашка (См. стр. 13, детали комплекта)
- C. 20-1328-1** Комплект промежуточных конусов и планшайба (См. стр. 11, детали комплекта)
- D. 20-2123-2** Фланцевые адаптеры с комплектами пальцев (См. стр. 8, детали комплекта)
- E. 56-47-3** Стеллаж хранения (Не показано, см. стр. 10, детали комплекта)
- F. 106-157-2** Манжета защитная для чашки прижима (Не показано, см. стр. 13, детали комплекта)

### 20-2153-1 Конусы с малым углом, комплект универсального фланцевого адаптера и аксессуары

Включает то же, что и 20-2141-1, кроме 20-2123-2 фланцевого адаптера с комплектом пальцев.

В комплект входит:

- G. 20-1839-1** Универсальный фланцевый адаптер с комплектом пальцев. (См. стр. 8, детали комплекта)



## Прецизионный комплект

### 20-2142-1 Конусы с точной посадки и комплект фланцевых адаптеров

Подходит для большинства колёс легковых автомобилей и пикапов грузоподъёмностью до 1 т. Безукоризненно точное центрирование и защита колёс практически всех автопроизводителей. Включает 19 двусторонних колет точной посадки (всего 38 размеров) индикатор подбора колетов, проставку для колёс пикапов, 4 фланцевых адаптера с комплектами пальцев, стеллаж хранения. Диапазон от 53 мм до 132 мм.

В комплект входит:

- A. 20-1846-1** Комплект колет точной посадки: для автомобилей грузоподъёмностью до 0,75 т. (См. стр. 9, детали комплекта)
- B. 20-1845-1** Комплект колет точной посадки: для легковых автомобилей и пикапов (См. стр. 9, детали комплекта)
- C. 46-433-2** Планшайба для колёс пикапов (См. стр. 14, детали комплекта)
- D. 175-392-1** 150 мм чашка (См. стр. 13, детали комплекта)
- E. 106-157-2** Манжета защитная для чашки прижима (См. стр. 13, детали комплекта)
- F. 20-2123-2** Фланцевые адаптеры с комплектами пальцев (См. стр. 8, детали комплекта)
- G. 56-47-3** Стеллаж хранения (Не показано, см. стр. 10, детали комплекта)

### 20-2154-1 Колеты точной посадки, комплект универсального фланцевого адаптера и аксессуары

Включает тоже, что и 20-2142-1, кроме 20-2123-2 фланцевых адаптеров с комплектами пальцев.

В комплект входит:

- H. 20-1839-1** Универсальный фланцевый адаптер с комплектом пальцев. (См. стр. 8, детали комплекта)



## Комплект для грузовых автомобилей

### 20-1937-1 Комплект центрирования для среднетоннажных грузовиков:

Подходит для большинства колёс среднетоннажных грузовиков. Безукоризненно точное центрирование и защита колёс практически всех автопроизводителей. Включает 2 конуса для грузовиков, 2 проставки и комплект зажимного патрона. Диапазон от 80 мм до 232 мм.

В комплект входит:

- A. 20-1207-1** Комплект конусов для больших грузовых автомобилей (для использования с колёсами диаметром 19,5") (См. стр. 12, детали комплекта)
- B. 20-1929-1** Комплект конусов для средне-тоннажных грузовых автомобилей (См. стр. 12, детали комплекта)
- C. 20-1602-1** Комплект зажимного патрона TruckChuck™\*\* (См. стр. 15, детали комплекта)



- A. 106-82-2** Манжета защитная для чашки прижима (ALU колёса)
- B. 175-353-1** Полимерная чашка прижима (внешний диаметр 4.5")
- C. 76-433-1** Стальная крыльчатая гайка\*
- D. 221-658-2** Насадки на молоток нейлоновые для ALU колёс (4 шт.)
- E. 46-320-2** Проставка
- F. 221-589-2** Кусачки, молоток для грузов
- G. 20-1650-1** Комплект маркировки колёс (только для GSP9700)
- H. 221-659-2** Скребок для грузов самоклеящихся
- I. 223-68-1** Кольцо нажимное
- J. 65-72-2** Калибровочный груз

Не показано:

- 221-563-1** Кронциркуль (Поставляется только с DSP9612D)
- 214-122-1** Таблица применения конусов (DSP9600/9200/9100)



- 221-672-1 Калибровочный инструмент (опция)**  
Для калибровки ролика и рычагов Dataset® (моделей GSP и DSP)

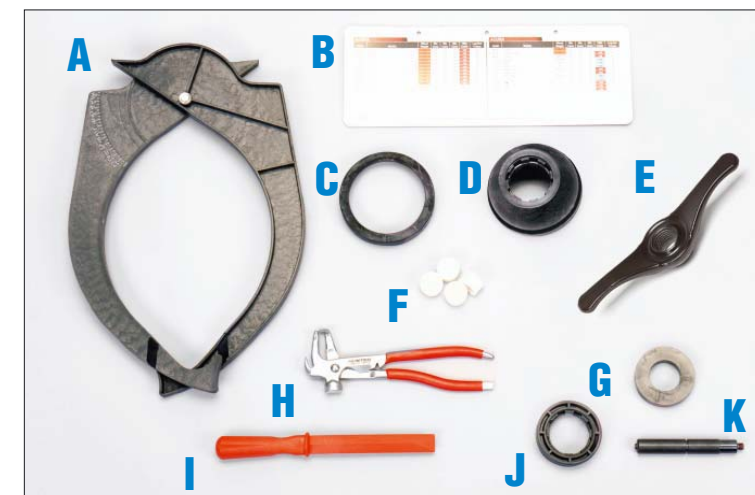


### Обновления программного обеспечения (для серии GSP)

Обновление программного обеспечения может быть выполнено путём простой установки картриджа (может потребоваться повторная калибровка). Включает заметки о выпуске и инструкцию по эксплуатации.

#### GSP9710/GSP9702

- 20-1453-1** Русифицированный программный картридж (без SmartWeight®)
- 20-2046-1** Апгрейд SmartWeight® и программный картридж GSP9610
- 20-1882-00** Русифицированный программный картридж (без SmartWeight®)
- 20-2047-1** Апгрейд SmartWeight® и программный картридж



- A. 221-563-1** Кронциркуль, ширина колеса/внутренний
- B. 214-122-2** Индикатор подбора конусов (только DSP9100)
- C. 106-82-2** Манжета защитная для чашки прижима (ALU колёса)
- D. 175-353-1** Полимерная чашка прижима (внешний диаметр 4.5")
- E. 76-432-1** Крыльчатая гайка
- F. 221-658-2** Насадки на молоток нейлоновые для ALU колёс (4 шт.)
- G. 46-320-2** Проставка
- H. 221-589-2** Кусачки, молоток для грузов
- I. 221-659-2** Скребок для грузов самоклеящихся
- J. 223-68-1** Кольцо нажимное
- K. 65-72-2** Калибровочный груз

## 20-1839-1 Универсальный фланцевый адаптер с комплектом пальцев



Если Вы хотите иметь универсальный фланцевый адаптер практически для всех видов колёс легковых автомобилей, то этот комплект именно для Вас. Односторонняя проворачиваемая конструкция со сменными гильзами обеспечивает быструю установку и универсальность применения. Благодаря своим безграничным регулировочным возможностям набор подходит для дисков с 3, 4, 5, 6, 7 и 8 отверстиями креплений. Подходит даже для новых видов колёс, которые ещё не вышли в производство. Максимальный BCD 170 мм, минимальный 98 мм. В комплект входит намного меньше предметов, и он на порядок экономичнее комплектов обычных фланцевых адаптеров.

В комплект входит:

- A. 175-355-1** Универсальный фланцевый адаптер с фиксирующим кольцом
- B. 106-143-2** Гильза коническая (7), диаметр 25 мм, длина 51 мм.  
(Показано с 135-378-1 Набором пальцев (7)), длина 25 мм
- C. 106-145-2** Гильза коническая (7), диаметр 19 мм, длина 64 мм.
- D. 106-144-2** Гильза сферическая (5), диаметр 25 мм, длина 51 мм
- E. 67-676-1** Полка хранения пальцев (Показана вместе с 20-1879-1 на стр. 10)

### Оptionные комплекты гильз

- 20-2110-1** Комплект гильз с внешним диаметром 19 мм, набор из 5 гильз (106-150-2) для использования с универсальным фланцевым адаптером (не включено в 20-1839-1). В зависимости от ширины и наклона колеса, эти гильзы могут применяться только со станками балансировочными серии GSP/DSP9200. Длина 83 мм.
- 20-2111-1** Комплект гильз сферических, набор из 5 гильз (106-149-2) для использования с универсальным фланцевым адаптером (не включено в 20-1839-1). В зависимости от ширины и наклона колеса, эти гильзы могут применяться только со станками балансировочными серии GSP/DSP9200. Длина 83 мм.



## 20-2123-2 Набор фланцевых адаптеров с комплектами пальцев

Комплект фланцевых адаптеров подходит только для определённых отверстий на дисках. Комплект состоит из четырёх фланцевых адаптеров и трёх наборов пальцев, подходит для дисков с 4, 5, 6, 7 и 8 отверстиями креплений. Полка хранения в комплект не входит.

В комплект входит:

- A.175-385-2<sup>†</sup>** Расположение болтов включает 4 x 95 мм, 4 x 98 мм, 4 x 100 мм, 4 x 102 мм, 4 x 108 мм, 4 x 114 мм, 7 x 150 мм и 8 (4) x 170 мм.
- B.175-386-2<sup>†</sup>** Расположение болтов включает 5 x 98 мм, 5 x 108 мм, 5 x 110 мм, 5 x 115 мм, 5 x 4.75", 5 x 135 мм и 6 (3) x 6.10".
- C.175-387-2<sup>†</sup>** Расположение болтов включает 5 x 100 мм, 5 x 112 мм, 5 x 114 мм, 5 x 120 мм, 5 x 127 мм, 5 x 130 мм, 5 x 140 мм, 5 x 150 мм и 5 x 165 мм
- D.175-388-2<sup>†</sup>** Расположение болтов включает 6 (3) x 98 мм, 6 (3) x 112 мм, 6 (3) x 114 мм, 6 (3) x 115 мм, 6 (3) x 127 мм, 6 (3) x 135 мм, 6 (3) x 140 мм и 8 (4) x 165 мм.
- E.175-389-2** Палец конический 80 мм
- F.175-390-2** Палец сферический 90 мм
- G.175-391-2** Палец конический 100 мм

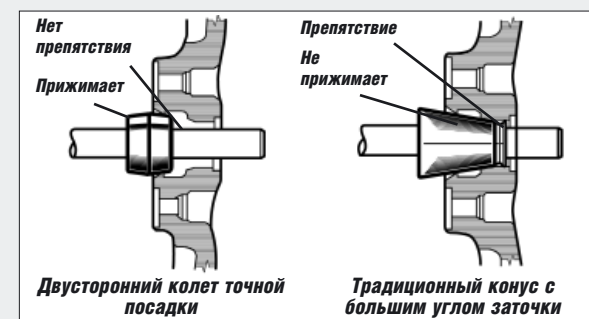


## 20-2124-2 Тележка для хранения фланцевых адаптеров

(Показанные фланцевые адаптеры и гильзы заказываются отдельно)

## Преимущество использования колет точной посадки

Точность балансировки колеса зависит от двух важных условий: **A** правильное центрирование колеса на станке, **B** плотное зажатие колеса, что так же предотвращает повреждение поверхности диска. Для точной центровки колеса на станке, прежде всего, необходимо правильно установить его на валу. Вопреки популярному мнению, все колёса, как с центральным отверстием, так и без него, должны быть расположены на валу относительно центрального отверстия, как центра вращения колеса. Ось центрального отверстия ступицы практически та же, что и у отверстий, расположенных вокруг него. Традиционные конусы с большим углом заточки не подходят для многих колёс. Действительное центральное отверстие колеса (не отверстие с выемкой) находится в месте крепления колеса к автомобилю. Для тщательного центрирования многих современных литых дисков стандартные конусы не подходят.



Двусторонние колеты точной посадки с малым углом заточки (в сравнении с конусом с большим углом заточки) предлагают лучшую посадку в центральном отверстии, и ни во что не упираются при центрировании распространённых сегодня литых дисков.

## Поднимите уровень точности Вашего балансировочного станка на новый уровень с HunterPro...

### 20-1847-1 HunterPro Комплект точного центрирования\*\*

Комплект точного центрирования компании Hunter предоставляет наиболее точное центрирование колёс самых разнообразных видов с высокой точностью повторяемости. Новые высокопроизводительные фланцевые адаптеры и двусторонние колеты точной посадки позволяют правильно отцентрировать колесо на валу и закрепить адаптер быстро, легко и не повреждая поверхность диска. (Полка хранения не включена).

В комплект входит:

- A. 20-1845-1** Комплект колет точной посадки для легковых автомобилей и пикапов
- B. 20-1839-1** Универсальный фланцевый адаптер с комплектом пальцев



## ...или соберите собственный набор, удовлетворяющий запросам именно Вашего автосервиса



### 20-1845-1 Комплект колет точной посадки для легковых автомобилей и пикапов (г/п до 0,5 т)

Диапазон от 53 до 90 мм

В комплект входит:

- A. 192-154-2** 53 мм - 59 мм
- B. 192-155-2** 57 мм - 63 мм
- C. 192-156-2** 61 мм - 67 мм
- D. 192-157-2** 65 мм - 70 мм
- E. 192-158-2** 69 мм - 74 мм
- F. 192-159-2** 72 мм - 78 мм
- G. 192-160-2** 76 мм - 82 мм
- H. 192-161-2** 80 мм - 86 мм
- I. 192-162-2** 84 мм - 90 мм
- J. 20-1930-1** Индикатор подбора конусов



### 20-1846-1 Комплект колет точной посадки для легковых автомобилей и пикапов (г/п до 0,75 т)

Диапазон от 91 до 131 мм

В комплект входит:

- A. 192-163-2** 88 мм - 93 мм
- B. 192-164-2** 91 мм - 97 мм
- C. 192-167-2** 95 мм - 101 мм
- D. 192-168-2** 99 мм - 105 мм
- E. 192-169-2** 103 мм - 109 мм
- F. 20-1931-1** Индикатор подбора конусов
- G. 192-170-2** 107 мм - 112 мм<sup>†</sup>
- H. 192-172-2** 114 мм - 120 мм<sup>†</sup>
- I. 192-173-2** 118 мм - 124 мм<sup>†</sup>
- J. 192-174-2** 122 мм - 128 мм<sup>†</sup>
- K. 192-175-2** 126 мм - 131 мм<sup>†</sup>

Оptionный колет точной посадки 192-176-2 129 - 136 мм См. стр. 11, детали комплекта

<sup>†</sup> НЕ включает комплекты гильз. Заказываются только в комплекте.

\*\* В ожидании патента.

<sup>†</sup>192-170-2 и колеты больших размеров используются с проставкой 46-433-2.



## 56-47-3 Тележка для хранения колет точной посадки, фланцевых адаптеров и конусов

На мобильной полке упорядочено хранятся колеты точной посадки, конусы, фланцевые адаптеры и проставки.



## 20-1879-1 Полка хранения комплекта колет

На стационарной полке упорядочено хранятся колеты точной посадки для балансировочных станков GSP9710, GSP9610 и DSP9610.

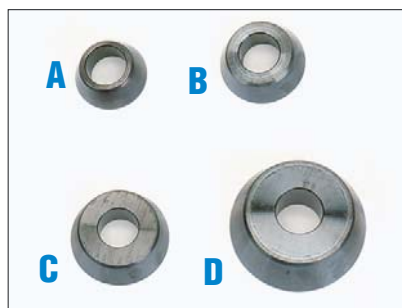
(Показано с опционной полкой хранения пальцев)

# Конусы и комплекты конусов



## 214-122-2 Таблица применения конусов

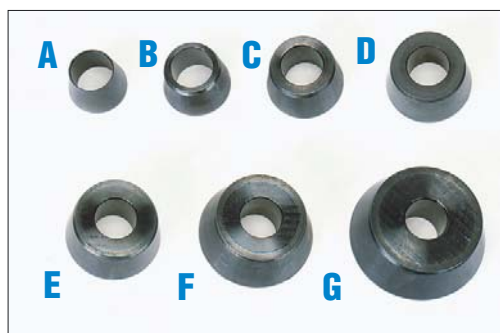
Откидная таблица применения конусов включает большинство автомобилей и рекомендуемый наиболее подходящий размер конуса для выбранного колеса. Также в таблицу включены спецификации балансировочных грузов и затягивания зажимных гаек. Стандартно поставляется с балансировочными станками DSP9600/9200/9100.



## 20-1167-1 Базовый комплект/ конусы со стандартным углом†

В комплект входит:

- A. 192-86-2** 43 мм - 65 мм
- B. 192-87-2** 61 мм - 79 мм
- C. 192-88-2** 75 мм - 92 мм
- D. 192-89-2** 88 мм - 132 мм



## 20-1626-1 Базовый комплект/ конусы с малым углом

Все с GSP малым конусом.

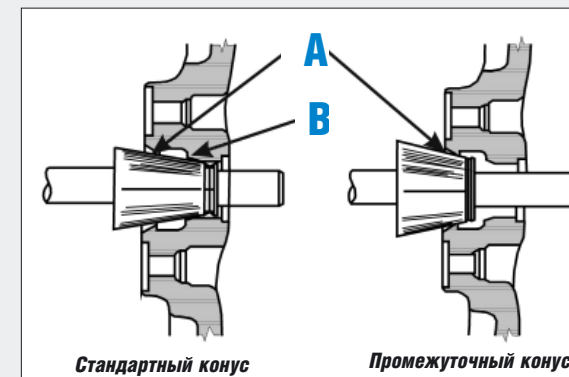
В комплект входит:

- A. 192-51-2** 43 мм - 57 мм
- B. 192-52-2** 55 мм - 66 мм
- C. 192-53-2** 64 мм - 75 мм
- D. 192-54-2** 72 мм - 83 мм
- E. 192-55-2** 81 мм - 92 мм
- F. 192-56-2** 88 мм - 111 мм
- G. 192-57-2** 108 мм - 132 мм

† Не рекомендованы для использования со станком виброконтроля Hunter GSP9700 Road Force Measurement®

## Промежуточные конусы

Промежуточные конусы используются для достижения максимально плотной посадки (A), в случаях, когда стандартные конусы не подходят. Они могут использоваться, когда стандартные конусы слишком длинные и соприкасаются с колесом на выступах центрального отверстия (B).



## 20-1328-1 Комплект промежуточных конусов и планшайба

В комплект входит:

- A. 192-96-2** 55 мм - 72 мм
- B. 192-97-2** 68 мм - 85 мм  
(последние модели Cadillac Seville, Chevrolet Venture, Chrysler LHS и другие, Oldsmobile Silhouette, Pontiac Grand Prix и Transport)
- C. 192-98-2** 82 мм - 99 мм (Nissan Pathfinder)
- D. 192-99-2** 95 мм - 118 мм (Toyota Tacoma и Lexus LX470)
- E. 46-433-2** Планшайба для специальных колёс и пикапов

## Специальные конусы



Специальные OEM конусы для использования с оригинальными колёсами перечислены ниже (На фото изображён конус Range Rover 192-152-2)

- 192-131-2** Конус Honda 99 мм - 102 мм
- 192-132-2** Конус Mercedes 64 мм - 74 мм
- 192-147-2** Конус Porsche 69 мм - 74 мм
- 192-148-2** Конус Mazda 65 мм - 74 мм
- 192-152-2** Конус Range Rover 69 мм - 74 мм

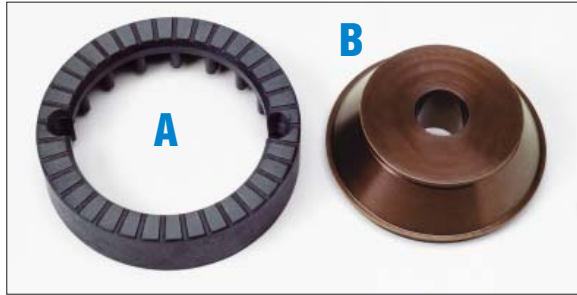


**192-165-2** Конус BMW двухступенчатый с малым углом 71 мм-74 мм 56 мм-58 мм



**192-176-2** Колет точной посадки Подходит для большинства литых дисков с 8 отверстиями для автомобилей грузоподъёмностью 0, 75 и 1 т. 129 мм-133 мм 131 мм-135 мм

## Дополнительные конусы и комплекты конусов



### 20-1207-1 Комплект с конусом для крупнотоннажных грузовиков

Применяется для установки одинарных или сдвоенных колёс пикапов таких как Ford и GM 19,5" (495 мм).

В комплект входит:

**A. 46-309-2** Планшайба для большого конуса: внешний диаметр 203 мм / внутренний диаметр 160 мм / высота 39 мм (127 мм - 168 мм) (См. стр. 14, детали комплекта)

**B. 192-92-2** Большой конус для пикапов от 170 мм до 176 мм. Применяется для больших пикапов и жилых прицепов.



### 20-1929-1 Комплект с конусом для среднетоннажных грузовиков

В комплект входит:

**A. 46-562-2** Планшайба

**B. 192-178-2** Конус с малым углом для 22.5" низкопрофильных колёс типа Accuride с центральным отверстием от 216 мм до 226 мм.

## Станки балансировочные серий GSP и DSP

## Гайки крыльчатые и валы



### 76-433-1 Гайка крыльчатая стальная

Кованная стальная крыльчатая гайка с ручками и подшипником. Стандартно поставляется с балансировочными станками DSP9600.



### 76-432-1 Гайка крыльчатая стальная

Кованная стальная крыльчатая гайка без ручек. Стандартно поставляется с балансировочными станками DSP9100 и DSP7700.



### 76-438-2 Гайка крыльчатая «быстрая гайка»

Выдвижные зубцы обеспечивает быстрый зажим на валах диаметром 40 мм со стандартной резьбой всех балансировочных станков серий DSP и GSP.



### 184-81-1 Зажим пневматический AutoClamp

Может применяться со всеми GSP балансировочными станками, оборудованными функцией AutoClamp.

## Гайки крыльчатые и валы



### 97-480-1 Фланец и вал в сборе

Стандартно поставляется с балансировочными станками GSP9702 и DSP7701.



### 97-456-2 «Быстрый» вал

Увеличенный 241 мм вал для использования с балансировочными станками DSP9500/9000/8500 позволяет обслуживать больший диапазон колёс при использовании зажимного патрона или фланцевых пластин. Стандартно поставляется с балансировочными станками, выпущенными после апреля 2001 года.



### 97-531-2 Вал

40 мм вал для использования с балансировочными станками GSP/DSP9200 и GSP9720.

## Станки балансировочные серий GSP и DSP

## Чашки, кольца нажимные, планшайбы и проставки



### 175-353-1 Чашка

114 мм прижимная чашка без насечки подходит для алюминиевых крыльчатых гаек 76-371-3 и 76-373-3, кованых стальных крыльчатых гаек 76-432-1 и 76-433-1, «быстрая гайка» 76-438-2 и функции AutoClamp.



### 175-316-1 Чашка

114 мм прижимная чашка с насечкой подходит для литых колёс с утопленными центральными отверстиями и алюминиевых крыльчатых гаек 76-390-1, 76-371-3 и 76-373-3, кованых стальных крыльчатых гаек 76-432-1 и 76-433-1, «быстрая гайка» 76-438-2 и функции AutoClamp.



### 175-217-1 Чашка

121 мм прижимная чашка используется с крыльчатой гайкой типа Pro-Grip и старого образца GSP9700 чугунной крыльчатой гайкой 76-348-3.



### 175-159-1 Чашка

114 мм прижимная чашка подходит для DSP крыльчатой гайки старого образца 76-255-1.



### 106-82-2 Манжета защитная

Подходит ко всем 114 мм чашкам для защиты поверхности колёс, когда чашка используется для зажима.



### 106-157-2 Манжета защитная

Подходит ко всем 152 мм чашкам для защиты поверхности колёс, когда чашка используется для зажима.



### 175-392-1 Чашка

152 мм прижимная чашка подходит для алюминиевых крыльчатых гаек 76-390-1, кованых стальных крыльчатых гаек 76-432-1 и 76-433-1, «быстрая гайка» 76-438-2 и функции AutoClamp.



**175-324-1 Чашка с манжетой**  
229 мм литая чашка прижима со сменной защитной манжетой.

В комплект входит:  
**A. 175-296-2** Чашка нажимная  
**B. 106-127-2** Манжета защитная (ALU колёса)



**46-433-2 Планшайба для пикапов и специальных колёс**

(внешний диаметр 200 мм х внутренний диаметр 133 мм х высота 38 мм) Предоставляет необходимое смещение монтажной плоскости для широких колёс. Достигается оптимальная повторяемость балансировочных результатов на многих колёсах пикапов GM, Ford и Chrysler грузоподъёмностью 0,75 и 1 т, включая задние сдвоенные колёса. Требуется для задних колёс Dodge Viper. Не совместима с большим конусом для пикапов 192-92-2.



**46-309-2 Планшайба для большого конуса**

(внешний диаметр 203 мм х внутренний диаметр 160 мм х 39 мм высота) Применяется с передним большим конусом для пикапов 192-92-2. Не рекомендуется использование 16" и 16,5" с задними сдвоенными колёсами. (см. 46-433-2)



**46-320-2 Проставка-шайба**

Полимерная прокладка увеличивает силу прижима задним конусом при центрировании колеса конусом с большим углом заточки.



**223-53-2 Кольцо нажимное**

Подходит для GSP крыльчатых гаек старого образца и типа Pro-Grip. Защищает от повреждений при касании двух металлических поверхностей, значительно увеличивая силу прижима.



**46-511-2 Планшайба малая**

Разработана специально для колёс с маленькими втулками, таких как Mini Cooper. Уменьшает лицевой внутренний диаметр втулки до 91 мм.



**76-379-2 Кольцо нажимное с резьбой**

Предотвращает соскальзывание конуса или колета с вала при снятии со станка колеса.



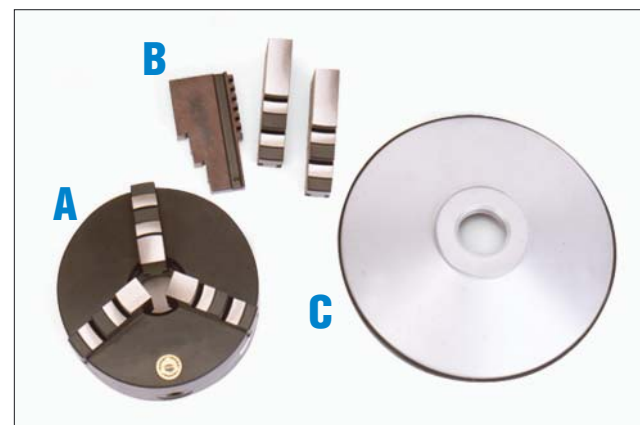
**223-68-1 Кольцо нажимное**

Подходит для DSP и GSP крыльчатых гаек. Защищает от повреждений при касании двух металлических поверхностей, значительно увеличивая силу прижима.



**175-379-2 Кольцо нажимное Porsche**

Разработано для оригинальных колёс Porsche Cayenne. При использовании не требуется фланцевый адаптер.



**20-1602-1 Комплект TruckChuck™ балансировочный патронный для колёс и барабанов\*\***

Адаптер патронный для заводских стальных и легкосплавных колёс с центральным отверстием от 80 до 181 мм. Обеспечивает высокую точность центрирования и быструю установку.

В комплект входит:

- A. 175-286-2 Патронный адаптер**  
Показан с комплектом зубцов 20-1603-2.
- B. 20-1854-2 Комплект увеличенных зубцов для грузовых автомобилей**  
Для колёс с центральными отверстиями от 130 до 231 мм.
- C. 175-296-2 Чашка нажимная**  
Показано с защитной манжетой (ALU колёса) 106-127-2.

### Преимущества от использования комплекта TruckChuck™:

- Точность центрирования не зависит от веса колеса.
- Не требуется колёсный подъёмник во время затягивания крыльчатой гайки.
- Кардинально улучшается точность центрирования из-за контакта зубцов в действительном посадочном диаметре.
- Один адаптер подходит для широкого диапазона посадочных диаметров.
- Детали патронного адаптера.
- В большинстве случаев проставка не требуется.
- Устанавливается с 3/8" храповиком.



**Комплект балансировочный TruckChuck™ используется для центрирования колёс среднетоннажных и лёгких коммерческих грузовиков, устанавливается с тыльной стороны.**



**Комплект балансировочный TruckChuck™ позволяет оператору легко устанавливать и проверять барабаны на дисбаланс.**



# Стенды виброконтроля и балансировочные станки Hunter

**GSP9700**  
Стенд виброконтроля колес Road Force Measurement®

Технология балансировки **SmartWeight®**

Устраняет проблемы вибрации и бокового увода, с которыми не справляются другие балансировочные станки и стенды развал-схождения

Трехкратный победитель  
**MOTOR AWARD**

**HUNTER**  
Engineering Company

**GSP9700 OEM**  
OEM-версия стандарта виброконтроля колес Road Force Measurement®

Устраняет проблемы вибрации и бокового увода, с которыми не справляются другие балансировочные станки и стенды развал-схождения

Трехкратный победитель  
**MOTOR AWARD**

BMW Mercedes-Benz Volkswagen Audi Group

**HUNTER**  
Engineering Company

**HUNTER GSP**  
Балансировочные станки серии GSP

Увеличивает рентабельность пути сокращения массы корректировочного груза

Технология балансировки **SmartWeight®**

**HUNTER**  
Engineering Company

Балансировочные станки Hunter серии DSP  
Компьютеризованные балансировочные станки с цифровым микропроцессором

Новое поколение балансировочных станков DSP

Запатентованная программируемая система привода постоянного тока **ServoDrive**

**HUNTER**  
Engineering Company

В связи с постоянными технологическими обновлениями, спецификации, модели и опции могут быть изменены без уведомления.

Dataset, HammerHead, Road Force Measurement, SmartWeight, StraightTrak и TruckChuck являются зарегистрированными торговыми марками Hunter Engineering Company.

**Ваш региональный дилер:**

**HUNTER**  
**Engineering Company**

Мастер-Дистрибьютор Hunter в России  
Евро-СИБ-Импорт: Москва, ул. Шоссейная, д. 80,  
тел.: (495) 780-46-80 • факс: (495) 354-70-30

посетите наш сайт:  
[www.hunter.com.ru](http://www.hunter.com.ru)