

## Дисплей статистики экономии грузов SmartWeight™

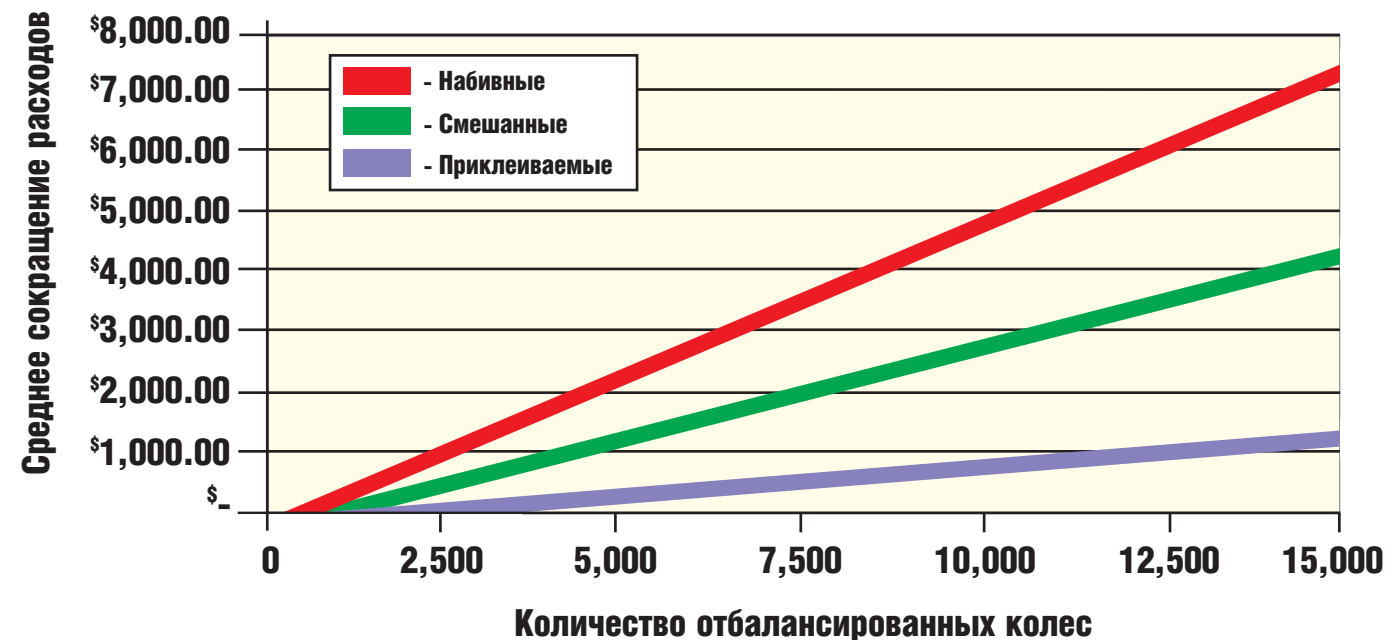
Экономия груза						
	«-14"»	15"»-17"»	18"»-20"»	21"»-23"»	24"»-»	Итого
<b>Клип-Клип</b>						
Вращ.: 36	20	4	4	0	64	
He-SmartWt: 3423	1758	203	262	0	5728g	
SmartWt: 2431	1304	234	213	0	4182g	
Экономия: 992	454	49	49	0	1546g	
Экономия: 29.0 %	25.8 %	17.3 %	18.7 %	0.0 %	27.0 %	
Требуется Груз:	11	7	3	1	0	22
Груз не требует:	3	1	1	0	0	5
<b>Клип-Клей</b>						
Вращ.: 0	0	0	4	0	20	
He-SmartWt: 0	1637	1403	580	0	3628g	
SmartWt: 0	1063	1013	425	0	2501g	
Экономия: 0	574	390	163	0	1127g	
Экономия: 0.0 %	35.1 %	27.8 %	27.7 %	0.0 %	31.1 %	
Требуется Груз:	0	3	5	1	0	9
Груз не требует:	0	2	1	0	0	3
<b>Клей-Клей</b>						
Вращ.: 0	16	12	4	4	36	
He-SmartWt: 0	3338	1850	744	383	6315g	
SmartWt: 0	1992	1184	517	276	3969g	
Экономия: 0	1346	666	227	107	2346g	
Экономия: 0.0 %	40.3 %	36.0 %	30.5 %	27.9 %	37.1 %	
Требуется Груз:	0	5	3	1	2	11
Груз не требует:	0	1	0	0	0	1
<b>Итого</b>						
Вращ.: 36						120
He-SmartWt: 3423						15671g
SmartWt: 2431						10652g
Экономия: 992						5019g
Экономия: 29.0 %						32.0 %
Требуется Груз:						42
Груз не требует:						9

**Общую экономию грузов легко увидеть на мониторе вашего балансировочного станка!**

Функция SmartWeight™ накапливает данные по грузам, использованным в каждой балансировке, и отражает кумулятивные данные сэкономленных грузов. Пример выше показывает, что для 120 колес технология SmartWeight™ сэкономила в сумме 5.02 кг (32%) груза. Затраты времени также были снижены на 35% для колес, динамически сбалансированных только одним грузом.



## Сокращение расходов на балансировочные грузы при использовании технологии SmartWeight™ \*

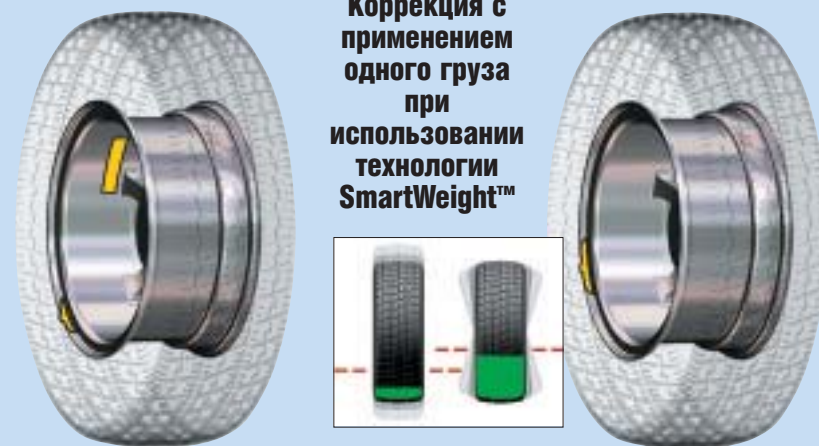


\* Согласно результатам эксплуатационных испытаний более 7000 комплектов колес, технология SmartWeight™ позволяет достичь экономии грузов более 20% при использовании только набивных грузов, более 30% при использовании "смешанных" грузов и более 35% при использовании приклеиваемых грузов.

## Экономия Рабочего Времени

Технология SmartWeight™ экономит время работы более чем для 30% протестированных колес\* путем применения одного корректирующего груза вместо двух для устранения статического и парного дисбаланса.

Технология SmartWeight™ позволяет оператору пользоваться всего лишь одним грузом в целях получения наилучшего результата по устранению статического и парного дисбаланса.



Стандартная коррекция с применением двух грузов

Коррекция с применением одного груза при использовании технологии SmartWeight™

**Дистрибьюторы:** Москва: АвтоТехЦентр (495)725-10-85, 775-16-67; Артег (495)468-50-38, 468-08-87; Техносервис (495)792-59-59, 792-59-79.  
**Региональные Дилеры:** Вологда: Технолак Вологда (812)795-114, 769-612; Воронеж: Чистый город (4732)205-477, 727-370; Железноводск: ЧП Кулцова (8793)254-044; Иркутск: Ингеравто (3952)348-500, 348-400; Казань: Автомастер (8432)303-261, 303-281; Сакура (8432)782-917; Калининград: ЧП Власенко (4112)228-864; Набережные Челны: Планета (8552)589-262, 512-970; Н.Новгород: Автодом-Сервис (8312)325-723, 348-845; Авторемтехника (8312)778-559, 748-500; Новосибирск: Техномилульс (383)266-03-58, 266-28-80; Техноэкспорт (383)351-32-02, 351-75-91; Саратов: Автоинструмент (8452)296-791; С-Петербург: Регион-Трейд (812)591-47-60, 321-69-99; Сервис-Индустрия-СПб (812)331-23-86, 295-13-81; ТехЦентр (812)388-58-08; Тюльяти: Асоми-Т (8482)764-111; Берн (8482)371-425, 373-613; Премьера (8482)351-900, 347-356; Челябинск: ОМГ (3512)698-616; Технопарк Плюс (3512)752-485

Посетите наш сайт по адресу: [www.hunter.com.ru](http://www.hunter.com.ru)

**HUNTER**  
Engineering Company

Мастер-Дистрибьютор Hunter в России  
 Евро-СИВ-Импорт: Москва, ул. Шоссейная, д. 80,  
 тел.: (495) 780-46-88 • факс: (495) 354-70-30  
 Дистрибьютор первого уровня  
 Инжтехсервис: Москва, ул. 1-я Новокузьминская, д. 7,  
 стр.1, тел.: (495) 741-70-70 • факс: (495) 379-99-29

# Технология балансировки SmartWeight™

Запатентованная функция балансировочных станков Hunter GSP



**Увеличение рентабельности путем сокращения использованного груза и других расходов**

**HUNTER**  
Engineering Company



# Технология балансировки SmartWeight™

## Технология SmartWeight™ открывает новую эру балансировки колес

Запатентованная компанией Hunter Engineering технология балансировки SmartWeight™ (Умный Груз) – это новый революционный метод балансировки колес, который минимизирует количество груза и позволяет добиться максимальной производительности, при этом экономя деньги на материалы и труд. Этот новый метод подсчитывает груз путем измерения "абсолютных" или чистых статических и парных сил дисбаланса. В отличие от традиционной процедуры балансировки, оценивающей параметры балансировки по весам балансировочных грузов, опция SmartWeight™ определяет статические и парные силы дисбаланса для выявления проблем, вызывающих вибрацию, тем самым максимизируя возможности балансировки.

## Уменьшите расходы на балансировочные грузы и увеличьте прибыльность

Автосервисы тратят тысячи долларов на приобретение балансировочных грузов. Технология балансировки SmartWeight™ может уменьшить эти расходы на треть и сократить время, которое требуется для проведения процедуры балансировки для большинства колес. Причем качество балансировки и ходовые качества автомобиля остаются превосходными!



Используя технологию SmartWeight™, среднестатистический автосервис экономит более 33% затрат на приобретение балансировочных грузов! †

† Согласно результатам эксплуатационных испытаний более 7000 комплектов колес, технология SmartWeight позволяет сэкономить более 20% суммы, потраченной на приобретение набивных грузов, более 30% суммы - при использовании "смешанных" грузов и более 35% при использовании приклеиваемых грузов.



Традиционные стальные диски 1970-х годов с набивными грузами на закраинах обода.



Современные литые легкосплавные диски обычно не имеют закраин обода и требуют большей массы приклеиваемых грузов для коррекции идентичного дисбаланса.

## Традиционные методы балансировки требуют большее количество балансировочных грузов

Большинство балансировочных станков рассчитывают корректирующий груз, используя технологию, разработанную в 70-х годах, когда были широко распространены колеса с бортовыми закраинами. Применительно к современным колесам с литыми дисками, традиционные методы балансировки требуют большего количества груза для достижения идентичной коррекции дисбаланса. При перемещении грузов с закраин обода на внутреннюю часть диска и соответственном применении приклеиваемых грузов, область их расположения сужается, тем самым значительно увеличивается корректирующая масса грузов для исправления идентичного дисбаланса\*.

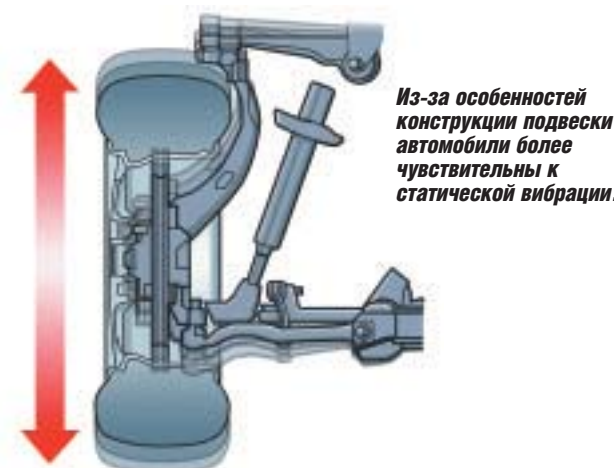
## Статические и парные силы вибрации

Обычные балансировочные станки, используя фиксированные пределы по корректирующим грузам вне зависимости от их расположения, фактически идентично оценивают статический и парный дисбаланс. Однако, автомобили в силу своей конструкции гораздо более чувствительны к статическим силам дисбаланса, нежели к парным.



Статический дисбаланс (подпрыгивающее колесо) Парный Дисбаланс (Колблющееся колесо)

Тестирование и спецификации авто-шинопроизводителей показывают, что колесо в пять раз более чувствительно к статическому дисбалансу, нежели к парному, до появления ощутимой вибрации.\*\*



Из-за особенностей конструкции подвески автомобиля более чувствительны к статической вибрации.

\* Дополнительный груз зависит от разделения грузов и расположения грузовых плоскостей.

\*\* Приведено для 15" X 6" колеса с набивными грузами.

## Технология SmartWeight™ обеспечивает наилучшее качество балансировки и превосходные ходовые качества автомобиля!

### Недостатки традиционных методов балансировки



Традиционный метод балансировки имеет ряд недостатков. Первый состоит в установке допусков балансировки по корректирующему грузу вместо действительных вибрационных сил. Второй недостаток – применение равных допусков по статическим и парным силам дисбаланса.

По большинству колес этот допуск слишком велик для статического дисбаланса и слишком мал для парного дисбаланса. В результате применяется неоправданно большое количество ненужного груза и впустую затрачивается время на проверочные обороты.

### Технология балансировки SmartWeight™



Опция SmartWeight™, применяя различные допуски, отдельно рассчитывает статические и парные силы, затем подсчитывает корректирующий груз для устранения вибрации, а не для обнуления груза. Каждый допуск основан на величине сил дисбаланса, способных вызвать ощутимую

вибрацию в данном колесе. Используя опцию WeightSaver™, SmartWeight™ минимизирует вес требуемых грузов и применяет их только при превышении лимита ощутимой вибрации.